



五至二十

戦

浙作 號班 於 , 東南 我 伊 日 內

至月止多一大時分阿

强十,加,臣,子部

3 2 透

創其即道り光

屬超報 汝燃,

島之首府)京の高之首府)京

而亞為古方盟

帝汶島上之間におり

」澳洲統帥部官方宜稱,葡萄帝汶

大學出版正打學

實授我中央 教教

我分途儿童委自

· 當不難 。當不難 。當不難

巴面表

平,即遺民多具門質,至此間上

澳西我軍挫敏

方外組在分及派積的

過派皇勢革一的毛是

去,力新,大呂第

中央社吉安二十

日電」

自農至午

進賢臨川

盟

飛

境及帝汶

,敵汽船 駁船 被炸 > 其他 穩里 廿一 日路透電 】皇宗 足市公路方面, 酸兄 無難

其他船隻亦被機会

一辆,找機工家當軍都

東部郷村投彈ラ損失甚嚴ラ

] 資潮場嶺及小蔣市之敞,均籍歌仍在嶺北周蘇溪迄傳宅市之鎮敞仍在嶺北周蘇溪迄傳宅市之鎮敞仍在嶺北周蘇溪迄傳宅市之鎮 り均鏡有大量増加り郷を戦機競未已。 繼續向新昌近郊及

別録り正在 興, へ 車 此我 區 一美 向 に 丙 白 股 売 ・ か 動 西 三 ン か 敬 意 南 路 新 寺 猿 漁 繊 議

敵領羊腸小道犯小蔣市,經典草阻擊,敵傷亡長重、沿拳新交路

氫至國江口外了二十日歲在其砲火掩護

進犯,經我守 ,及其他 +

)激戰寬日2

立西北三溪潋,十八日起桐廬敞刻仍與我在林

日被我痛擊,以

敗退門寬新拿

一砲擊,午

本注 乘 取 與 任 生 電 水 水 中 男 海 電 設 殿 里 和 利 央 男 海 殿 里

法院專道 一直條例

第·地

者心美利祖之酸十

在專道分價鹽 售工定鹽但原鹽 何有費費別,專 規劃 本:漁設專 稅利及發稱賣 則用點得鹽立賣

值的明寫形 定斯文的是國軍內內一該中進黨精任終再而公 注 最治的憲 黨蒂化組設員的種。農會所一。神、未三且事 意高以最政黨的評院織,連解種同報內予步經上贊實解不結為 的潮來高或贊政議和,前動釋運時一都定,過、會現釋發社

是政是個的

可的德兰。治會但該報式備計宜無中黨把志以且國機這一有任會一發草劃於論將計持一以內國的說就仍斷會之一表案再組在就劃,,

解領會被者陸上黨立 釋在之證,海必重,以五日詞外軍要要由

佐南東里米亞之腹地具族 がいける株のは、株のは、大のでは、ないがは、ないがは、ないがは、ないがは、ないがは、ないがは、ないがは、ないがは、ないがは、ないがは、ないがは、ないがは、ないがは、ないがは、ないがは、< 税之征收 眉八塵舉何· 官程之辦施 即地典土行 條例山 梲 有被擊敗之可能,蘇聯條行潰敗,明英帝深是否需作極失規模之出擊,甚至在某階段中尚是準備需外援,即可擊敗納粹,但吾人自亦麟意作擊廢人現近國 開闢第二酸協問題,急要求政府保證日路被電一英下 工機議員辛級聯夺日在 議會精 斯科二十日 政府未閉對印談判之門 暫 行條例 是九一個正日 虹將路 中乃試行 伽舉· 問透問」蘇電左 a kar ,而戰時十一日之久,仍僅能達與目前一士相信,此次以從足以顯示德國之實力較之去,且能使用所引之鐵路,布署優勢之兵力,且能使用所引之鐵路,布署優勢之兵力, ・然の失敗,蘇軍認清目標,努力射擊,監循軍途半,其餘 時,德大鵬炸战,俯領島炸殺坦克車一奏反攻,蘇軍富猛力 台今日廣播將:卡照科夫亞線昨日蘇德坦克車發生大戰,蘇 段 證 辯 論 自標の **憲之**控戦・土 有 息。 當班不明瞭。提摩盛科仍在 過極不明瞭。提摩盛科仍在 一未結束之階段 \$P\$ (基本) 以 # 面必数斯或肾日旋 交及 京福地帯 / 正 一 使用 坦 東 如 重 奈 二 十 三 師 知 貫 失 坦 事之反政 軍デ日干 相不既訓笈矛章有一之精 清州至山 建) 力以 企 余 以 3 《於·則學政府聯絡被迫代管法屬地,直至動。結 有被拒絕義國所提禁移船隻之要求,則美國政府 為被拒絕義國所提禁移船隻之要求,則美國政府 等國派並馬提尼克代表團團長胡健將軍,並未向 等國派並馬提尼克代表團團長胡健將軍,並未向 信信巡洋艦「友金嶺王」此戶「米」式機機機,每夜平均可遂一千架,問處作機指, 他在其間端,昨夜出勤之飛機,僅然一次婦,英之軍出勤者處自學,讓此間人一次婦,英之軍出勤者處自學,讓此間人一次婦, 今後每夜可出動那位出動百架炸德重要工機大鬼 鬼鬼 ·與學方之談判正逐日通行中,且從 以使各艦不能移動,亦不能發揮其職 所有燃料與汽油業已他移,其他之措 所有燃料與汽油業已他移,其他之措 所有燃料與汽油業已他移,其他之措 有**加** 克談判 克談判 為助逸越泰松不機之甲人境,過炸 之此及懷聯)特,空分民性不低德 最舉之之之此不被防散之之。 公園 從職指曹 心境 **飛機手架** 工業區 四十架保護アク業已<u>抵</u> 東京正在準備此頻襲撃 東大空軍之尾数 ラ 今後 東大空軍之尾数 ラ 今後 東大空軍之尾数 ラ 今後 英財政金融機構 任馬炸之签單人員報及北條單級之工廠。 茶・ラサロ 九 工程師主張 以空運化 海運 小格魯曼名東 上飛線工程師 上完全、 密近海被擊流沒,區西哥 總方之獨文本目當已透接 區西哥縣立即對軸心電政 西哥將立即對軸心電政 其他拉丁李流瀾家亦有繼 之宣聯之可能云。 賴伐爾返維珠 開四伯利亞交通新設 「陷入無救緊之境」 又造謠 架機如拉順合,一日聯 云代以斯, 統各 天如 路 。 之計一三, 2 型, 3 此將 , 到 九年 檢國 促, 程 以推進反執心發 質成組織世界第一電の美麗網業生 油作爲升火之原 均掛一律實行 動,凡米經改百 十六歲至七十歲之 十六歲至七十歲之 地力加, 豆今年多日, 啊 工廠房屋,或其 押放款 5 得以育復 政散辦法 7 日銀行五 政制 が 1 日銀行五 會議 上百台, 所五年, 准于虽其教行, 对五年, 准于虽其教行, 為方 朝五職個 白ヶ近月 分を設置 力 合體樂體 聯進不受上項 即轉進不受上項 元 判 八刑 , 授 請依 阿御線 関係に表示四百元以下 本野変別を自任一様 本野変別を自任一様 本野変別を自任一様 本野変別を自任一様 本野変別を自任一様 本野変別を自任一様 本野変別を自任一様 本野変別を自任一様 を関係した。 本野変別を自任一様 を関係した。 を関係に、 を関係に、 を関係に をした。 を 各地通信

